
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPRAVA PLAVEBNÍHO ZNAČENÍ NA MOSTECH BAŽOVA KANÁLU

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro provádění stavby

DATUM:

04/2018



POVODÍ MORAVY, STÁTNÍ PODNIK



SWECO

Sweco Hydroprojekt a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11-7250-01-03
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 000058/18/1

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Úprava plavebního značení na mostech Baťova Kanálu		DATUM: 04/2018
PODNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provádění stavby
OBJEDNATEL: Povodí Moravy, státní podnik		ADRESA: Dřevařská 11/932, 601 75 Brno - město
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Veronika Janoušková	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Petr Matějček	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Kaňkovský

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH

	strana
A.1	Identifikační údaje.....4
A.1.1	Údaje o stavbě.....4
A.1.2	Údaje o stavebníkovi.....4
A.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....4
A.1.4	Vydaná rozhodnutí nebo opatření5
A.1.5	Předchozí stupeň projektové dokumentace5
A.1.6	Další podklady5
A.2	Údaje o území6
A.2.1	Rozsah řešeného území6
A.2.2	Ochrana území6
A.2.3	Odtokové poměry6
A.2.4	Soulad s územním rozhodnutím6
A.2.5	Obecné požadavky na využití území6
A.2.6	Požadavky dotčených orgánů6
A.2.7	Seznam výjimek a úlevových řešení.....6
A.2.8	Seznam souvisejících a podmiňujících investic7
A.2.9	Seznam dotčených pozemků a staveb7
A.2.9.1	Mosty na Baťově kanále7
A.2.9.2	Mosty na řece Moravě.....10
A.3	Údaje o stavbě.....13
A.3.1	Charakter stavby.....13
A.3.2	Účel užívání stavby.....13
A.3.3	Trvání stavby13
A.3.4	Ochrana stavby.....13
A.3.5	Technické požadavky na stavby.....13
A.3.6	Požadavky dotčených orgánů a předpisů13
A.3.7	Seznam výjimek a úlevových řešení.....13
A.3.8	Návrhové kapacity stavby14
A.3.9	Základní bilance stavby.....14
A.3.10	Harmonogram a etapizace14
A.3.11	Orientační náklady stavby14
A.4	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení14

Úprava plavebního značení na mostech Baťova Kanálu	A. Průvodní zpráva
	DPS

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy

Místo stavby: Mostní objekty na Baťově kanále v ř. km 2,336 – ř. km 43,887, mostní objekty na řece Moravě, ř. km 108,94 – ř. km 179,48,

Katastrální území: Rohatec, Sudoměřice, Petrov, Strážnice, Lidéřovice, Zarazice, Veselí nad Moravou, Uherský Ostroh, Nedakonice, Kostelany, Staré Město, Uherské Hradiště, Huštěnovice, Babice, Spytihněv, Napajedla, Otrokovice, Kvasice, Kroměříž

Vodní toky: řeka Morava, Baťův kanál

Předmět dokumentace: Projektová dokumentace pro povolení umístění plavebního značení

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Název (obchodní firma): Povodí Moravy, státní podnik

IČ: 70890013

Adresa sídla: Dřevařská 11, 602 00 Brno

Zastoupen: MVDr. Václav Gargulák

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název (obchodní firma): Sweco Hydroprojekt a.s.

IČ: 26475081

adresa sídla: Tábořská 31
140 16 Praha
Česká republika
praha@sweco.cz
www.sweco.cz

Divize: 131 – Hydrotechnika a odpadové hospodářství

Jméno	číslo	kód	obor (specializace) autorizace
Hlavní inženýr projektu			
Ing. Veronika Janoušková			
Zodpovědní projektanti profesí			
Stavební část			

Ing. Petr Kaňovský	0010727	IV00	Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
Plán BOZP			
Bruno Heczko, Enviform a.s.			
Propočet nákladů			
Ing. Lucie Klocová			

Poznámka:

Číslo autorizace znamená: číslo, pod kterým je projektant (technik) zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

A.1.4 VYDANÁ ROZHODNUTÍ NEBO OPATŘENÍ

Stavba nepodléhá rozhodnutí stavebního úřadu. Umístění plavebního značení povoluje Státní plavební správa. Navržené řešení bylo projednáno se Státní plavební správou dne 14.3.2018 za účasti investora a následně do této PD zapracovány podmínky písemného stanoviska Státní plavební správy ze dne 4. 4. 2018 č.j. 850/PR/18.

A.1.5 PŘEDCHOZÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Zde předkládaná projektová dokumentace a její předchozí stupně vychází se studie „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu – provedení zaměření spodního obrysu mostů“, zpracované v roce 2015 společností Czech Terra s.r.o., Tyršovo náměstí 162, 267 24 Hostomice pro Ředitelství vodních cest ČR. V rámci této dokumentace byly zaměřeny a vypracovány příslušné protiproudění a poproudění řezy mostu a koryta a půdorys mostů a vymezeny okraje plavební dráhy v profilech příslušných mostních objektů.

Předstupněm této PD byla dokumentace „Úprava plavebního značení na mostech baťova kanálu a řeky Moravy – Stavebně technický průzkum“, a Dokumentace pro povolení plavebního značení, zpracované společností Sweco Hydroprojekt, a.s. v roce 2017. V rámci této dokumentace byl ověřen stavebně technický stav mostních objektů a byl navržen způsob osazení plavebního značení.

Součástí bylo také projednání s dotčenými správci a vlastníky mostních objektů a správci inženýrských sítí. V rámci projednání byly ze strany správců stanoveny podmínky pro návrh, které byly zapracovány a podmínky pro realizaci. Z tohoto důvodu je součástí této PD také část E. Dokladová část. Vzhledem k počtu dotčených správců a vlastníků byl pro lepší přehlednost zpracován dílčí elaborát E.1. a E.2, který je tabulkovým přehledem příslušných podmínek a vyjádření a důležitých kontaktů. V části D.3 jsou samotné doklady v listinné podobě.

A.1.6 DALŠÍ PODKLADY

Dalšími podklady pro zpracování této PD jsou:

- projednání s dotčenými správci IS a vlastníky mostních objektů
- místní šetření

A.2 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.2.1 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Řešené území se rozkládá na Baťově kanále v ř. km 2,336 – ř. km 43,887 a na řece Moravě v ř. km 108,94 – ř. km 179,48. Nejedná se o řešené území v celém rozsahu. Řešení je vztaženo pouze na mostní objekty na Baťově kanále a řece Moravě v uvedeném rozsahu kilometráže. Jedná se celkem o 52 mostních objektů.

A.2.2 OCHRANA ÚZEMÍ

Dotčené - osazované mostní objekty se nachází v záplavovém území řeky Moravy.

Některé mostní objekty se nachází v ochranném pásmu památkově chráněné oblasti. Jedná se o tyto mosty:

- ř. km 8,689 Baťův kanál, KU Strážnice
- ř. km 9,660 Baťův kanál, KU Strážnice
- ř. km 9,960 Baťův kanál, KU Strážnice
- ř. km 179,48, řeka Morava, KU Kroměříž

Část mostních staveb je zahrnuta do seznamu kulturních technických památek. Jedná se o tyto mosty:

- ř. km 128,346, řeka Morava, KU Veselí nad Moravou
- ř. km 133,837, řeka Morava, KU Uherský Ostroh
- ř. km 141,779, řeka Morava, KU Kostelany

A.2.3 ODTOKOVÉ POMĚRY

Předmětem řešení je osazení plavebních znaků na konstrukce mostních objektů. Tato úprava se nedotýká vlivu na odtokové poměry.

A.2.4 SOULAD S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM

S ohledem na charakter stavby, která není stavbou z hlediska příslušné legislativy a nepodléhá vydání územního rozhodnutí, je doložení souladu s územním rozhodnutím bezpředmětné.

A.2.5 OBECNÉ POŽADAVKY NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Stavba – plavební značení na mostních objektech neklade požadavky na využití území.

A.2.6 POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů z hlediska územního nejsou stanoveny.

A.2.7 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Nejsou stanoveny.

A.2.8 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC

V rámci osazení plavebního značení na lávku pro pěší ve Starém Městě bude nutné provést úpravu informačního banneru pro přístaviště Staré Město.

A.2.9 SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ A STAVEB

Záměr osazení plavebního značení na mosty Baťova kanálu a řeky Moravy se dotýká mostních objektů příslušných vlastníků a správců. V následujícím seznamu uvádíme příslušný přehled dotčených staveb a jejich vlastníků.

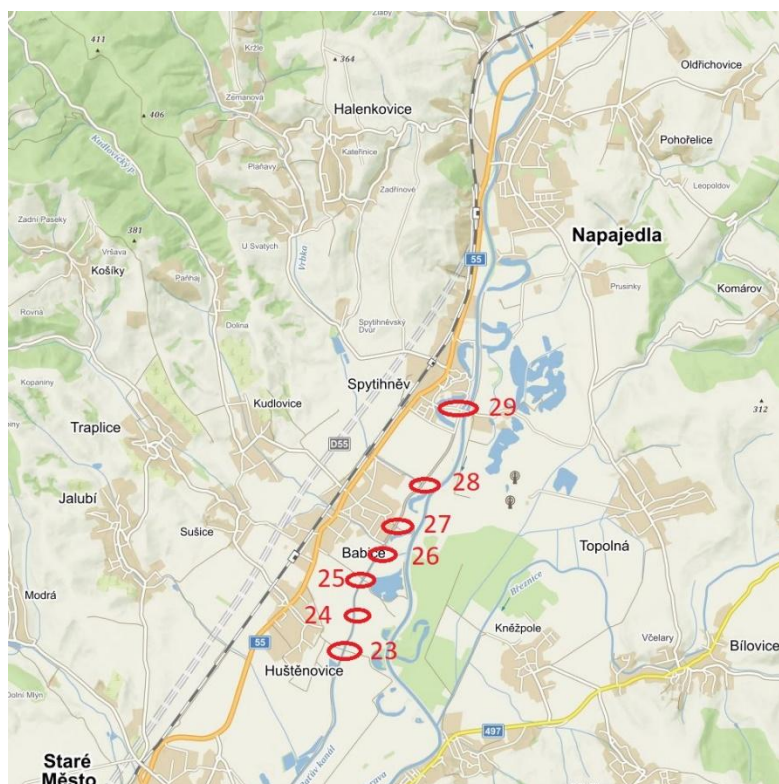
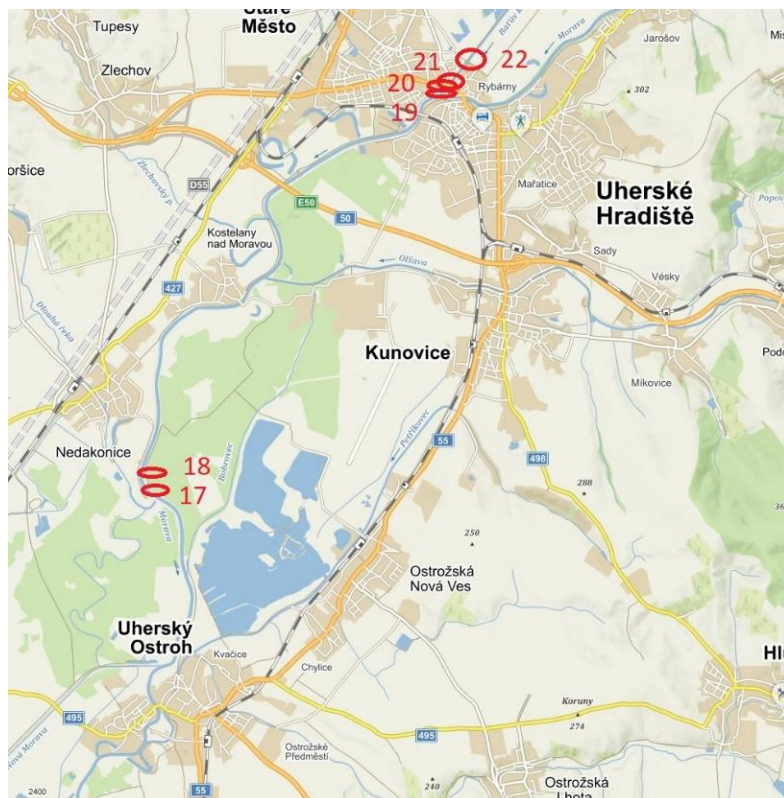
A.2.9.1 MOSTY NA BAŤOVĚ KANÁLE

Jedná se celkem o 29 mostů v úseku od Rohatce po Veselí nad Moravou a v úseku Staré Město u Uherského Hradiště po Spytihněv.

1	pl. km. 2,336 „železniční most Sudoměřice – Rohatec“	KU Sudoměřice	SŽDC, OŘ Brno
2	pl. km. 3,110 „železobetonový silniční most Rohatec – Sudoměřice „Valcha“	KU Sudoměřice	ŘSD Brno
3	pl. km. 4,250 „železobetonový most“	KU Sudoměřice	Obec Sudoměřice
4	pl. km. 5,768 „lávka přes PK Petrov“	KU Petrov	Povodí Moravy, s.p.
5	pl. km. 5,968 „železobetonový most „Petrov“	KU Petrov	Obec Petrov
6	pl. km. 6,946 „železobetonový most „Orlé“	KU Strážnice	Obec Strážnice
7	pl. km. 8,689 „železobetonový mostek ve Strážnici“	KU Strážnice	Obec Strážnice
8	pl. km. 9,660 „železobetonový most III. třídy silnice Strážnice – Bzenec“	KU Strážnice	Obec Strážnice – lávka SUS JMK Hodonín
9	pl. km. 9,960 „železobetonový most „V parku“	KU Strážnice	Národní ústav lidové kultury Strážnice
10	pl. km. 10,370 „lávka přes PK Strážnice“	KU Strážnice	Povodí Moravy, s.p.
11	pl. km. 12,746 „železobetonový most „Vilém“	KU Vnorovy	Obec Vnorovy
12	pl. km. 14,893 „železobetonový most III. třídy „Vnorovy“	KU Vnorovy	Obec Vnorovy
13	pl. km. 15,939 „železobetonový most III. třídy „Zarazice“	KU Veselí nad Moravou	Město Veselí nad Moravou
14	pl. km. 16,560 „železniční most trať Brno – Trenčanská Teplá“	KU Veselí nad Moravou	SŽDC, OŘ Brno
15	pl. km. 17,825 „železobetonový most I. třídy silnice Veselí n. Moravou – Bzenec“	KU Veselí nad Moravou	Město Veselí nad Moravou, ŘSD Brno
16	pl. km. 18,054 „lávka přes PK Veselí nad Moravou“	KU Veselí nad Moravou	Povodí Moravy, s.p.
17	pl. km. 26,803 „mostek přes PK Nedakonice“	KU Nedakonice	Povodí Moravy, s.p.
18	pl. km. 26,850 „lávka přes PK Nedakonice“	KU Nedakonice	Povodí Moravy, s.p.
19	pl. km. 36,102 „lávka ve Starém Městě“	KU Staré Město	Město Staré Město
20	pl. km. 36,117 „lávka přes PK Staré Město“	KU Staré Město	Povodí Moravy, s.p.

21	pl. km. 36,161 „železobetonový silniční most“	KU Staré Město	ŘSD Olomouc
22	pl. km. 36,640 „železobetonový most“	KU Staré Město	Bez vlastníka
23	pl. km. 39,606 „hospodářský dřevěný most“	KU Huštěnovice	Povodí Moravy, s.p.
24	pl. km. 40,279 „železobetonový most“	KU Huštěnovice	Bez vlastníka
25	pl. km. 40,778 „provizorní železobetonový most u PK Babice“	KU Babice	Povodí Moravy, s.p.
26	pl. km. 41,202 „železobetonový most“	KU Babice	Bez vlastníka
27	pl. km. 41,742 „hospodářský dřevěný most“	KU Babice	Bez vlastníka
28	pl. km. 42,493 „železobetonový most“	KU Babice	Bez vlastníka
29	pl. km. 43,877 „železobetonový most (pouze přes plavební kanál)“	KU Spytihněv	Povodí Moravy, s.p.

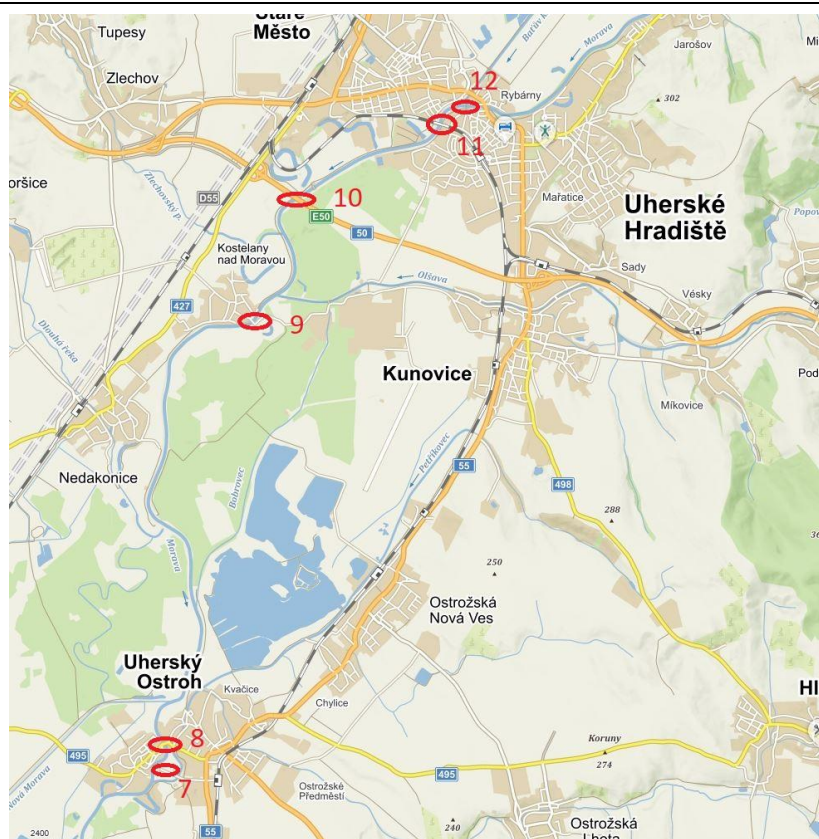
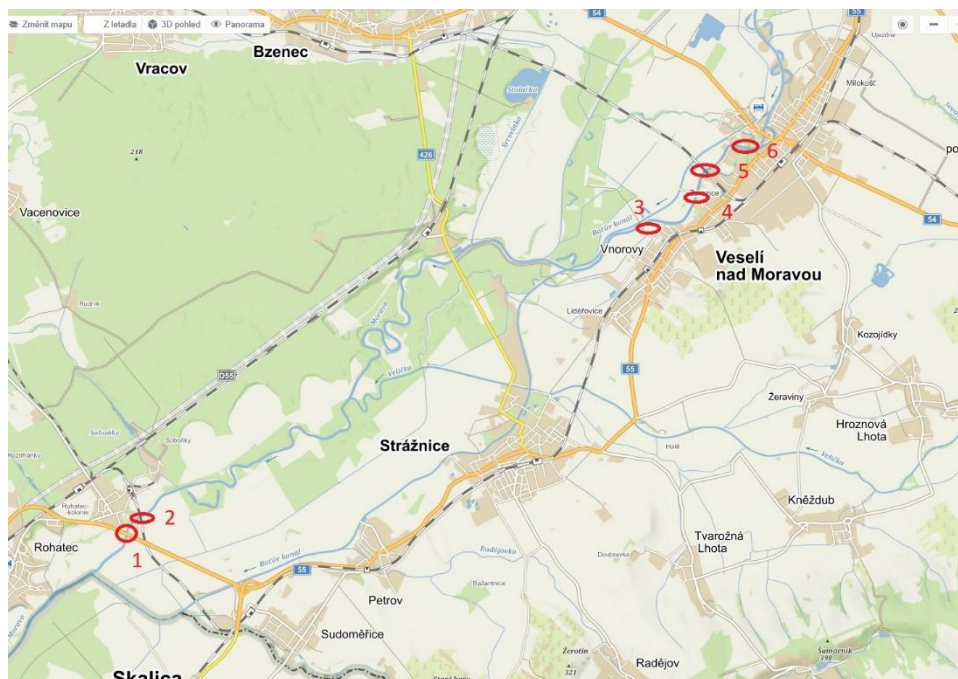


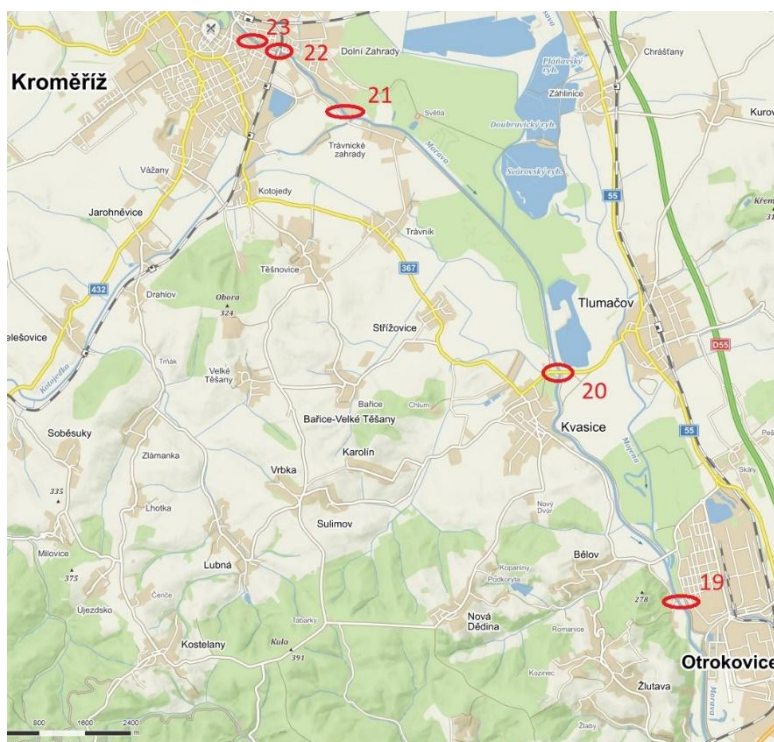
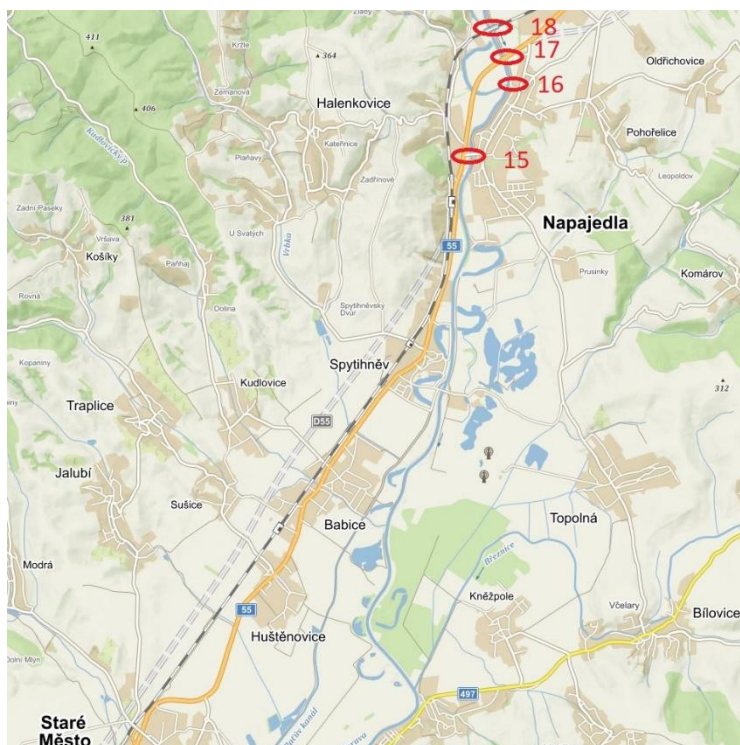


A.2.9.2 MOSTY NA ŘECE MORAVĚ

Jedná se celkem o 23 mostů v úsecích u Rohatce, u Veselí nad Moravou, Uherského Ostrohu, Kostelan a Uherského Hradiště a v úseku Spytihněv - Kroměříž.

1	ř. km. 108,940 „silniční betonový most „Rohatec – Hodonín“	KU Rohatec	ŘSD Brno
2	ř. km. 109,390 „železniční most „Rohatec – Strážnice“	KU Rohatec	SŽDC, OŘ Brno
3	ř. km. 125,395 „hospodářský ocelový příhradový most“	KU Vnorovy	Obec Vnorovy
4	ř. km. 126,823 „hospodářský ocelový příhradový most“	KU Veselí nad Moravou - Zarazice	Město Veselí nad Moravou
5	ř. km. 127,296 „železniční most trať Brno – Veselí nad Moravou“	KU Veselí nad Moravou - Zarazice	SŽDC, OŘ Brno
6	ř. km. 128,346 „ocelová lávka pro pěší „V parku“	KU Veselí nad Moravou	Město Veselí nad Moravou
7	ř. km. 133,382 „sklopná lávka u PK Uherský Ostroh“	KU Uherský Ostroh	Povodí Moravy, s.p.
8	ř. km. 133,837 „železobetonový most v Uherském Ostrohu“	KU Uherský Ostroh	ŽSZK
9	ř. km. 141,779 „ocelový příhradový most „Kostelany“	KU Kostelany	Obec Kostelany
10	ř. km. 144,143 „železobetonový most obchvatu Uherského Hradiště“	KU Staré Město	ŘSD Olomouc
11	ř. km. 144,380 „lávka přes PK Kunovský les“	KU Staré Město	Povodí Moravy, s.p.
12	ř. km. 146,569 „železniční příhradový most trať Uherské Hradiště – Staré Město“	KU Uherské Hradiště	SŽDC OŘ Olomouc
13	ř. km. 147,143 „lávka v Uherském Hradišti“	KU Uherské Hradiště	Město Uherské Hradiště
14	ř. km. 147,320 „silniční most v Uherském Hradišti“	KU Uherské Hradiště	ŘSD Olomouc
15	ř. km. 160,915 „betonový silniční most v Napajedlech“	KU Napajedla	RSZK
16	ř. km. 162,303 „ocelová lávka pro pěší v Napajedlech“	KU Napajedla	Město Napajedla
17	ř. km. 162,746 „betonový silniční most Otrokovice – Napajedla“	KU Napajedla	ŘSD Olomouc
18	ř. km. 163,308 „ocelový železniční most trať Staré Město – Otrokovice“	KU Otrokovice	SŽDC OŘ Olomouc
19	ř. km. 165,963 „ocelová lávka pro pěší v Otrokovicích“	KU Otrokovice	Město Otrokovice
20	ř. km. 171,100 „silniční most v Kvasicích“	KU Kvasice	RSZK
21	ř. km. 177,045 „produktovod v Kroměříži“	KU Kroměříž	VAK Kroměříž
22	ř. km. 178,910 „železniční most v Kroměříži“	KU Kroměříž	SŽDC OŘ Olomouc
23	ř. km. 179,480 „lávka pro pěší v Kroměříži“	KU Kroměříž	Město Kroměříž





A.3 ÚDAJE O STAVBĚ

A.3.1 CHARAKTER STAVBY

Předmětem je osazení nových plavebních znaků na výše uvedené mostní objekty.

A.3.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o doplnění plavebního značení na vodní cestě v místě mostních profilů.

A.3.3 TRVÁNÍ STAVBY

Jedná se trvalé dopravní značení.

A.3.4 OCHRANA STAVBY

Netýká se.

A.3.5 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY

Plavební značení není stavbou ve smyslu příslušných právních předpisů. Technické požadavky vychází z požadavku správce tohoto značení na životnost, odolnost vůči korozi a povětrnostním vlivům a poškození.

Z hlediska kvalitativních požadavků platí pro svislé dopravní značení příslušná norma:

- ČSN EN 128 99 – 1 Stálé svislé dopravní značení – část 1. Stálé dopravní značky

A.3.6 POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ A PŘEDPISŮ

Z hlediska povolení plavebního značení jsou určující požadavky Státní plavební správy. Požadavky byly specifikovány v rámci projednání návrhu a zapracovány do zde předkládané projektové dokumentace. Jedná se o následující požadavky:

- plavební značení musí splňovat podmínku retroreflexního provedení,
- na říčních úsecích musí být dodržen formát plavebních znaků 1000 x 1000 mm,
- na kanálových úsecích lze plavební znaky zmenšit na formát 600x 600 mm,
- ve vyjmenovaných zvláštních případech na říčních úsecích lze použít plavební znaky formátu 800 x 800 mm (PK Kunovský les, PK Uherský Ostroh, mostek PK Nedakonice,
- na železničním mostě v Uherském Hradišti bude kromě znaků A.10. z důvodu dvou plavebních profilů s jednosměrným provozem nad každým plavebním profilem osazen znak D.1.c – plavba v jednom směru a na protější straně (v opačném směru) bude osazen znak A.1 – zákaz vplutí,
- osazované plavební znaky nesmí zasahovat do průjezdného profilu mostu,
- plavební značení musí být v předepsaném rozsahu (znaky A.10 a C.2) osazeny také na 3 zchátralých mostech bez vlastníka na KÚ Babice a Huštěnovice.

A.3.7 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

V rámci projednání – viz Dokladová část této PD, bylo dohodnuto vynechání plavebního značení na těchto mostních objektech na Baťově kanále:

Most na pl. km. 18,054 „lávka přes PK Veselí nad Moravou“

Most na pl. km. 26,850 „lávka přes PK Nedakonice“

V rámci projednání – viz Dokladová část této PD, bylo dohodnuto vypuštění plavebního značení na těchto mostních objektech na řece Moravě:

Most na ř. km. 109,390 „železniční most „Rohatec – Strážnice“

Most na ř. km. 128,346 „ocelová lávka pro pěší „V parku“ – Veselí nad Moravou

Most na ř. km. 179,480 „lávka pro pěší v Kroměříži“

V celém úseku řeky Moravy a Baťova kanálu byl zrušen požadavek na osazení plavebního znaku D.1, značící obousměrný plavební provoz.

A.3.8 NÁVRHOVÉ KAPACITY STAVBY

Nevztahuje se k plavebnímu značení.

A.3.9 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Plavební značení a jeho provoz není závislé na spotřebě hmot s médií, nesouvisí a nemá dopad na hospodaření s dešťovou vodou, nevyvolává emise a odpady, ani se nejedná o budovu a nelze jej tudíž klasifikovat z hlediska energetické náročnosti.

Jediným odpadem, který bude produkován, je ocelový materiál původního plavebního značení – tabule, upevňovací prvky. Jedná se o materiály, které budou odevzdány k dalšímu zpracování jako surovina. Odstraněno bude celkem 26 znaků včetně jejich nosného systému. Předpokládané maximální množství recyklované oceli je 600 kg.

A.3.10 HARMONOGRAM A ETAPIZACE

Plavební značení bude instalováno v průběhu třetího a čtvrtého čtvrtletí roku 2018 jako první etapa záměru. V druhé etapě bude k plavebním znakům A.10. doplněno osvětlení. Druhá etapa není předmětem této PD.

A.3.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Orientační náklady stavby jsou 978 084 Kč bez DPH. Údaj je převzat z rozpočtu stavby, část G této PD.

A.4 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Z hlediska příslušných zákonů a vyhlášky k dokumentaci staveb není plavební značení a jeho osazení na mostní konstrukce stavebním objektem, ani technickým a technologickým zařízením. Vzhledem k územnímu rozsahu akce a rozložení prací po dílčích lokalitách, je stavba členěna dle jednotlivých mostních objektů. Seznam je totožný s kapitolou A.2.9. této zprávy.

Úprava plavebního značení na mostech Bařova Kanálu	Průvodní zpráva Průvodní zpráva
	DPS